

Campingbus mit Garage

Adria Twin auf Fiat Ducato

Seit drei Jahren bietet der slowenische Reisemobilbauer Adria auch in Deutschland Freizeit-Vans und Campingbusse in der für Einsteiger und junge Familien besonders interessanten Preisklasse ab 30.000,- € an.

Importiert werden die Vans von Reimo aus Egelsbach, der mit etwa 60 Vertragshändlern in ganz Deutschland für Vertrieb und Service der Fahrzeuge sorgt.



Der aktuelle Adria Twin basiert auf dem langen Radstand (4.035 mm) des neuen Fiat Ducato Kastenwagen. Als bisher Einziger wartet der Adria Twin als Besonderheit mit einer echten, multifunktionalen Heckgarage auf, ein Umbauprinzip, das sich Adria auch gleich hat schützen lassen. Bleiben wir gleich dabei: Die „Garage“ entsteht aus der Möglichkeit, das Heckbett zur Seite hochzuklappen. Dadurch ergibt sich ein beachtlicher Stauraum von etwa 2.500 Liter, der zusätzlich nach vorne in den Gang erweitert werden kann. Damit kann man zwei bis drei Fahrräder oder einen Motoroller transportieren oder mit dem Twin einen kompletten Umzug vornehmen, auch Waschmaschine oder Kühlschrank finden im Stauraum Platz. Ist das Bett heruntergeklappt, bleiben darunter immerhin noch ordentliche 900 Liter an Stauraum zur Verfügung.

Funktioneller Grundriss mit viel Raumgefühl

Der Grundriss mit festem Heckbett und der Halbdinette ist klassisch, durch das neue Basisfahrzeug mit der um fast 40 Zentimeter gewachsenen Fahrzeuglänge sowie neuer Höhe und Breite aber noch großzügiger geworden. Gedacht ist der Twin – wie schon seine Typenbezeichnung erkennen lässt, als Zweipersonenfahrzeug, das aber Besuch vom Enkelchen zulässt. Durch Drehen des Fahrer- und Beifahrersitzes – das klappt durch die ab Werk eingebauten Konsolen von Fiat jetzt viel einfacher – können an der Sitzgruppe bequem vier erwachsene Personen Platz nehmen. Umgebaut, unter Einbezug des Fahrersitzes, entsteht zusätzlich ein einfaches Einzelbett, das als „Not- oder Kinderbett“ problemlos durchgeht. Besonders einfallsreich waren die Slowenen mit

dem Esstisch, der bei geöffneter Schiebetür durch eine zweite Tischleiste an der Rückwand des Küchenblocks als Außentisch verwendet werden kann, prima! Die Sitzbank der Halbdinette, ausgestattet mit zwei Dreipunktgurten, ist gut profiliert, die Lehne steht nicht allzu steil, damit kann man auch länger bequem am Tisch sitzen. Im Möbelbau glänzt jetzt helles Holz, die gesamten Möbel sowie Klappen und Türen besitzen abgerundete Ecke, das erscheint wesentlich moderner als beim Vorgängermodell und fördert zudem die Insassensicherheit. Der Einstieg durch die Schiebetür wird durch eine auf Knopfdruck ausfahrbare Trittstufe erleichtert, die Adria serienmäßig liefert.

Mehr Wohnraum mit Komfort

Der lange Radstand des Fiat Ducato macht sich gerade im Wohnraum posi-



Auf neuer Basis optimiert: Der Wohnraum des Adria Twin.

tiv bemerkbar. Im Innenraum angekommen wird man vom Raumgefühl und dem neuen Möbel-Layout überrascht. Wie bisher befindet sich auf der linken Seite an der Schiebetür der Küchenblock. Hier hat Adria sein neues „Küchencenter“ installiert, das mit Rundspüle, Zweiflamm-Gaskocher sowie Besteckschublade und Schränken für die Koch- und Lebensmittelutensilien funktionell ausgestattet ist. Dahinter schließt sich der ausreichend große Kleiderschrank und darunter ein auf 70 Liter Volumen vergrößerter Absorberkühlschrank an. Unter der Sitzgruppe und im Durchstieg zum Fahrer-

haus sind durch einen doppelten Boden praktische Staufächer für Schuhe und kleine Utensilien entstanden.

Variabler Sanitärraum – bequemes Heckbett

Zwischen Heckbett und Sitzgruppe befindet sich auf der Fahrerseite der Sanitärraum, der mit einer drehbaren Thetford-Cassettentoilette, Waschbecken und Duschkabine in dieser Fahrzeuggröße ausreichend dimensioniert ist. Gut gelöst ist dabei die variable Ausführungen des Sanitärraums mit der praktischen Schiebtür, die bei Benut-

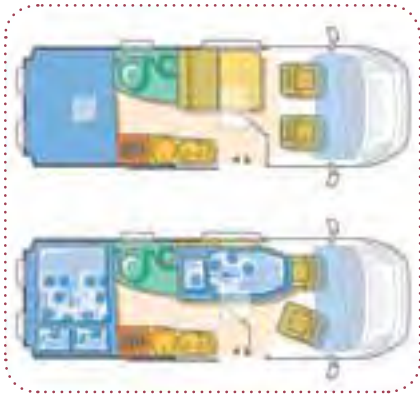
zung der Dusche noch den Durchgang zu Kühlschrank und dem Heckbett zulässt. Zusätzliche Ablagen im Duschaum sorgen für eine komfortable Unterbringung der Waschungensilien, den Wasservorrat hat man bei Adria nun um 20 Liter auf einen 110 Liter fassenden Frischwassertank erweitert. Den Heckbereich füllt das feste Doppelbett aus. Ausgestattet mit Federkernmatratze und Lattenrost bietet es genügend Platz und Komfort für zwei Erwachsene. Darunter befindet sich ein riesiger Stauraum mit Durchlademöglichkeit. Der Stauraum kann durch Anheben des Lattenrostes



Kleiderschrank und Kühlschrank neben der Küche.

Die Küche ist komplett ausgestattet, es fehlt aber an Ablagefläche.





bei geöffneter Hecktüren sehr gut erreicht und beladen werden. Das gilt auch für das Gasfach unter dem Heckbett, dem bei geöffneter Heckklappe bequem die Flaschen entnommen werden können. Wie komplett die Serienausstattung des Adria Twin ist, beweist unter anderem die Tatsache, dass ein Mobilsafe und ein Rauchmelder zum Serienumfang gehören.

Reisen mit dem Twin – Expressgut unterwegs

Der neue Twin stand uns in der Version 120 Multijet mit 88 kW zur Verfügung. Kompliment an Fiat: Der neuen Ducato ist tatsächlich ein komplett neues – anderes Fahrzeug geworden. So kann man erstmals in der Ducato-Geschich-

te auf eine rundum gut funktionierende Heizung bauen, der zweite Wärmetauscher im Aufbau sorgt auch dort für angenehme Wärme. Reisen mit dem Ducato heißt jetzt auch Kommunikation. Der Multijet geht zwar mächtig zur Sache und verhilft dem Kastenwagen zu Pkw-ähnlichen Fahrwerten, dennoch kann man sich dank des geringen Geräuschpegels der Maschine im Cockpit fast ungestört unterhalten oder Radio hören. Überzeugend auch Handling und Übersicht, ganz prima – trotz Frontantrieb – der kompakte Wendekreis des Ducato. Erfreulich stellt sich auch die Situation beim Tanken dar: Der Multijet bringt viel Leistung und hat dafür einen geradezu sparsamen Durst: Trotz flotter Fahrweise war es möglich, den Adria Twin mit einem Verbrauch um die zehn Liter auf 100 Kilometer zu fahren.

Fazit: Der neue Adria Twin auf dem langen Radstand hat deutlich an Raumgefühl und modernem Format gewonnen. Adria bietet mit dem Twin auf dem Fiat Ducato ein komplett ausgestattetes und komfortables Fahrzeug mit guter Serienausstattung an, das durch einen handwerklich soliden und schicken Ausbau sowie hohe Alltagstauglichkeit positiv überrascht hat. <<<



Platz im Podest unter der Sitzgruppe: Praktisches Staufach.



Riesiger Stauraum unter dem aufklappbaren Heckbett.



Der Sanitärraum ist klassenüblich ausreichend dimensioniert und gut ausgestattet.



Das quer angelegte Heckbett überzeugt durch Größe und Schlafkomfort.

Technische Daten: Adria Twin auf Fiat Ducato

Hersteller:

Adria, Novo Mesto / Slowenien, Reimo Reisemobilcenter, Boschweg 10, 63329 Egelsbach, eigenes Händlernetz

Basis:

Fiat Ducato 33 L mit 2,3 Multijet 120, 88 kW/120 PS. Radstand 4.035 mm. Motor Vierzylinder-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technik, Hubraum 2.299 ccm, Leistung 88 kW/120 PS bei 3.600 U/min, 320 Nm bei 2.000 U/min, Sechsgang-Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Tankinhalt 80 l, Testverbrauch 10,3 l/100 km.

Ausstattung:

- Sitz/Schlafplätze: 3/4
- Frischwasser/ Abwassertank 110 / 105 l
- Gasflaschen 2 x 5 kg

- Gas-Gebläseheizung / Boiler Trumatic C 3402
- 70 l Absorberkühlschrank,
- Zweiflammenkocher- Spüle-Kombination
- Bordakku 60 Ah
- Sanitärraum mit Handwaschbecken, integrierter Dusche und Thetford-Cassettentoilette C 200

Maße und Gewichte:

- Außenmaße (L x B x H) 5.990 x 2.050 x 2.650 mm
- Bett Sitzgruppe ca. 1.800 mm x 1.000 mm Heckbett (L x B) 1.960 x 1.450 mm
- Dinettbett 1.850 x 500
- Masse im fahrbereiten Zustand 2.848 kg
- zul. Gesamtmasse 3.300 kg

Grundpreis:

35.975,- Euro
Aufpreis 2,3 l Multijet 120: 920,- Euro