

# camp MAGAZIN 24

WOHNMOBIL • WOHNWAGEN • ZUBEHÖR • FREIZEIT



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

## GROSSE MESSEVORSCHAU - TEIL 1



Rimor



Fendt

### BRANDAKTUELL! MODELLE 2009!



Dethleffs



Bürstner

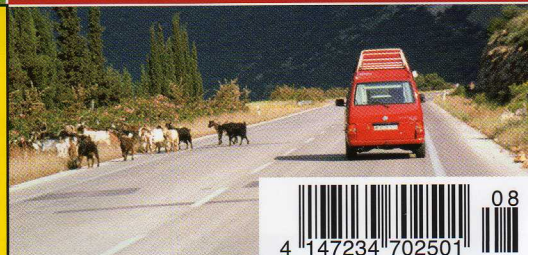
**Profitest**  
**Heku T 674**  
**im Test**



**Auf Achse**  
**Mit dem Mobil auf  
dem Pelepones**

# camp24.com

ONLINE-BÖRSE FÜR WOHNMOBIL & WOHNWAGEN





# Preiswerter Tourer

## ADRIA ALTEA 462 PS IM PROFITEST



■ Der Altea 462 PS aus der Einsteiger-Baureihe präsentiert sich im sachlichen Außendesign zum attraktiven Preis. Der Reise caravan überzeugt mit tadellosen Nachlaufleistungen am Haken des Kia Cee'd sw 1,6 CRDi (85W/115 PS).

**M**IT DEM ALTEA 462 PS OFFERT DER SLOWENISCHE HERSTELLER EINEN KOMPAKTEN REISECARAVAN ZUM ATTRAKTIVEN PREIS. WIR KLÄREN, OB SICH DER KAUF LOHNT.

Langsam erobert Adria verloren gegangenes Terrain auch in Deutschland wieder zurück. Die Gründe hierfür sind zum einen das umfangreiche Modellprogramm mit fünf Baureihen, die nahezu alle Kundenwünsche erfüllen und zum anderen die hohe Fertigungsqualität. Erst vor drei Jahren wurde die neue Produktionsstätte in Novo Mesto in Betrieb genommen, die zu den

modernsten Anlagen in Europa zählt. Besonders leichte Reise-caravans für Paare und Familien offeriert die Altea-Baureihe mit den Innenlängen von 3,56 bis 5,36 Meter und zehn verschiedenen Grundrissen. Gleich mit drei unterschiedlichen Einteilungen ist das Modell 462 zu haben, als LS mit Einzelbetten, als PK mit Etagen- und Quer-Doppelbett und als PS mit Längs-

doppelbett. Der Altea ist zwar mit allem Wesentlichen ausgestattet, jedoch empfiehlt sich die Bestellung der Optionspakete Comfort und Deluxe, da sie eigentlich unverzichtbare Komfortdetails beinhalten. So zum Beispiel Federkernmatratzen, Tagesdecke, Teppichbodenteile, Panoramadachfenster und Fliegenschutzrollo an der Eingangstür sowie Warmluftanlage, Ther-

me, AKS und Kombirollen an allen Fenstern. Mit dann rund 12.900,- Euro rangiert der Adria aber immer noch knapp vor seinen direkten Konkurrenten aus Nord- und Süddeutschland. Für das im Testcaravan enthaltene Safety-Paket mit Alu-Felgen, Ersatzrad auf Stahlfelge und rollbaren Abwassertank verlangt Adria einen Zuschlag von 399,- Euro.



■ Die Sitzgruppe seitlich im Heck bietet ordentlichen Sitzkomfort.



■ Längs gestelltes Bugbett mit noch ausreichend großer Liegefläche.

